

OPIS TECHNICZNY

Do remontu drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce na odcinku
od km 0+000 do km 0+ 835 położonej w m. Zagorzyce

ZADANIE: Remont drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+835

LOKALIZACJA: Zagorzyce
nr działek 7/2 i 222

INWESTOR: Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

Radziejów, maj 2011r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 7/2 i 222 to obecny pas drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce, położonej w gminie Radziejów. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 – 4,0 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,
- usunięcie krzaków z korony drogi.

2. Podbudowa

- wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym twardym o gr. 5cm.
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.
4. Roboty wykończeniowe.
- ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....

OPIS TECHNICZNY

Do remontu drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce na odcinku
od km 0+000 do km 0+ 835 położonej w m. Zagorzyce

ZADANIE: Remont drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+835

LOKALIZACJA: Zagorzyce
nr działek 7/2 i 222

INWESTOR: Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

Radziejów, maj 2011r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 7/2 i 222 to obecny pas drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce, położonej w gminie Radziejów. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 – 4,0 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,
- usunięcie krzaków z korony drogi.

2. Podbudowa

- wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym twardym o gr. 5cm.
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.
4. Roboty wykończeniowe.
- ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....

OPIS TECHNICZNY

Do remontu drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce na odcinku
od km 0+000 do km 0+ 835 położonej w m. Zagorzyce

ZADANIE: Remont drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+835

LOKALIZACJA: Zagorzyce
nr działek 7/2 i 222

INWESTOR: Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

Radziejów, maj 2011r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 7/2 i 222 to obecny pas drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce, położonej w gminie Radziejów. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 – 4,0 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,
- usunięcie krzaków z korony drogi.

2. Podbudowa

- wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym twardym o gr. 5cm.
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.
4. Roboty wykończeniowe.
- ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....

OPIS TECHNICZNY

Do remontu drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce na odcinku
od km 0+000 do km 0+ 835 położonej w m. Zagorzyce

ZADANIE: Remont drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+835

LOKALIZACJA: Zagorzyce
nr działek 7/2 i 222

INWESTOR: Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

Radziejów, maj 2011r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 7/2 i 222 to obecny pas drogi gminnej nr 180416C Radziejów – Kolonia Zagorzyce, położonej w gminie Radziejów. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 – 4,0 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,
- usunięcie krzaków z korony drogi.

2. Podbudowa

- wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym twardym o gr. 5cm.
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.
4. Roboty wykończeniowe.
- ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....